

GUÍA DE UTILIZACIÓN



308 CC



TOMA de CONTACTO

EXTERIOR

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 84

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet" y a la inversa.

» 6

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

» 134

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

» 83, 88

Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este dispositivo de confort atenúa las corrientes de aire en las plazas delanteras.

» 54



APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando el botón).



Bloqueo simple (una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección);

o



Superbloqueo del vehículo (dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

El bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con la llave bloquea también la guantera y el reposabrazos delantero.

» 65



Desbloqueo y apertura parcial del maletero (pulsación durante más de dos segundos).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo (parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

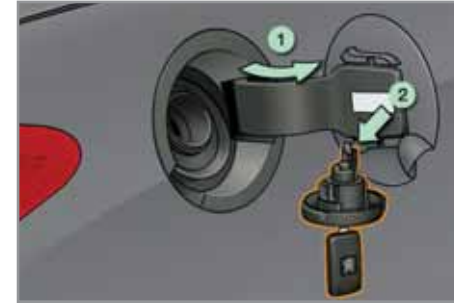
Si el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y laterales facilita la llegada al vehículo.

» 83



» 88

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

» 78

TOMA de CONTACTO

APERTURA

Techo retráctil

Precauciones necesarias para manipular el techo

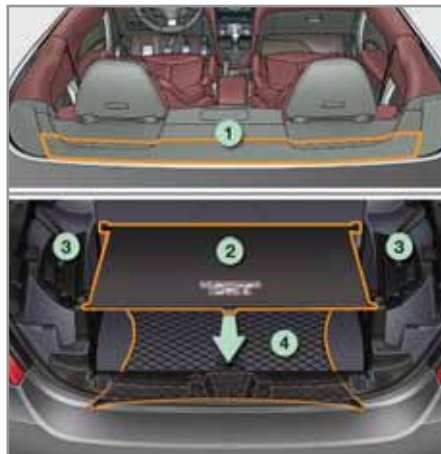
- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Verifique que ningún objeto obstaculice la maniobra del techo:
 - No debe haber ningún objeto en la bandeja trasera móvil 1, sobre el toldillo del maletero 2 ni en los guarnecidos laterales 3.
 - Si transporta equipaje en el maletero, éste no debe abombar el toldillo del maletero.
 - Cualquier objeto situado en el maletero, como una chaqueta o un paraguas, debe ir fijado con la red de retención de equipaje 4.
- ☞ Asegúrese de que el toldillo del maletero 2 esté bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



El funcionamiento del techo está bajo la total responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente manipular el techo con fuerte viento.



Para lavar el vehículo:

- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza de alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo esté seco antes de abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Verifique imperativamente:
 - que los elevavunas estén inicializados (ver capítulo correspondiente);
 - que la temperatura exterior sea superior a -15 °C.



Accione el techo preferentemente con el motor en funcionamiento y el vehículo parado. Antes de iniciar la marcha, espere a que aparezca el mensaje de finalización de la maniobra en la pantalla multifunción.

La maniobra del techo sólo puede realizarse a una velocidad inferior a 10 km/h, circulando a velocidad constante en terreno llano.

Después de cuatro maniobras completas sucesivas, el sistema se pone temporalmente en modo de protección para evitar el deterioro de los motores del techo. No accione el sistema durante aproximadamente diez minutos. Si, transcurrido ese tiempo, no consigue maniobrar el techo, consulte en la Red PEUGEOT.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Cierre del techo



Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Si, una vez finalizada la maniobra, se sigue tirando del mando o pulsándolo, las cuatro lunas se cerrarán.



Para garantizar el buen funcionamiento, no suelte el mando del techo mientras éste esté en movimiento.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Pasado el peligro, termine la maniobra del techo.



Anomalía de funcionamiento

Si falla el funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y, a continuación, repita la maniobra deseada.

Si el problema persiste, consulte en la Red PEUGEOT.

Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.



Los mandos de los elevavinas y el de las cuatro lunas se neutralizan durante la maniobra del techo.



El módulo electrónico de accionamiento del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, sucesión rápida de movimientos de las puertas y del techo). Si eso ocurre, suelte el mando y vuelva a accionarlo para terminar la maniobra iniciada.

TOMA de CONTACTO

INTERIOR

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

» 88

Sistemas de audio y telemática

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 retráctil, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Sound» 249

WIP Nav» 217

WIP Com 3D» 173

Sistema "AIRWAVE"

Este sistema de calefacción, integrado en los reposacabezas de los asientos delanteros, permite mejorar el confort en el cuello y la nuca, especialmente en configuración "cabriolet" con tiempo frío. Su utilización es óptima asociada al uso de la red paravientos (windstop) en posición alta.

» 60

Compartimentos seguros

La guantera y el reposabrazos delantero han sido concebidos para que no puedan abrirse al abandonar el vehículo, incluso en configuración "cabriolet". Se bloquean únicamente con el mando a distancia o con la llave, al mismo tiempo que el resto del vehículo.

» 90, 91



TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Toma de accesorios 12 V
9. Mando del asiento calefactado
10. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevalunas
11. Mando de apertura del capó
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
16. Altavoz (tweeter)
17. Difusor de desempañado del parabrisas

TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN

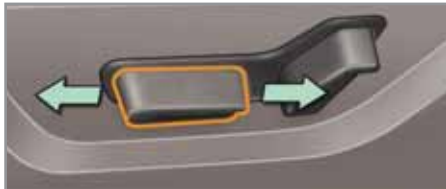


1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Neutralización del airbag del acompañante
9. Guantera/Tomas de audio/vídeo
10. Mando del techo retráctil
Mando de las cuatro lunas
11. Compartimento o mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
12. Mandos del sistema "AIRWAVE"
13. Reposabrazos delantero
14. Cenicero delantero
15. Mandos de calefacción/aire acondicionado
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
Botón de la alarma
Botón del cierre centralizado
Botón de la señal de emergencia
Botón del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
Botón de la ayuda al estacionamiento
Botón de los servicios PEUGEOT

CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje longitudinal



Reglaje de la altura



Manual

» 57



Eléctrico

» 58



Reglaje de la inclinación del respaldo



TOMA de CONTACTO

CONFORT

Asientos delanteros

Acceso eléctrico a las plazas traseras



1. Mando de desbloqueo del respaldo y avance automático del asiento.
2. Mando de retorno a la posición inicial.

» 59

i Otras funciones disponibles...

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

» 61

Sistema "AIRWAVE".
Asientos calefactados.

» 60

Reglaje del volante



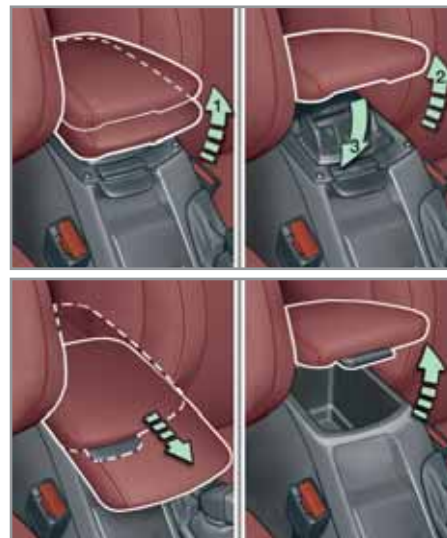
1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse obligatoriamente con el vehículo parado.

» 64

Reposabrazos delantero con seguro



Para su confort, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

En su interior contiene un espacio de almacenamiento. Como medida de seguridad, en configuración "cabriolet" el reposabrazos se bloquea al cerrar el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

» 91

CONFORT

Retrovisores exteriores

Reglaje



- A. Selección del retrovisor.
- B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Deselección del retrovisor.

» 62



Otras funciones disponibles...

Pliegue/Despliegue.
Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

» 63

Retrovisor interior

Modelo día/noche manual



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 63



Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
- B. Orientación del retrovisor.

» 64

Cinturones delanteros



1. Despliegue de la correa de cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

» 101




TOMA de CONTACTO

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

-  Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición
-  Luces de cruce/carretera

Anillo B

-  Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

» 80

Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán hasta cambiar la posición del mando.

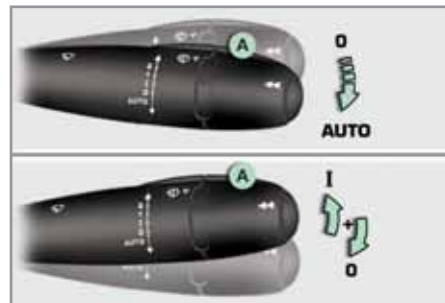
Función "autopista"

Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin llegar al punto de resistencia del mando de luces; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.

» 95

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

» 85

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición "0".

» 86

VENTILACIÓN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático

Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO". Al pasar a configuración "cabriolet", el sistema se adapta automáticamente a las condiciones meteorológicas exteriores.

TOMA de CONTACTO

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe indicar que el nivel es OK o correcto, según la versión, durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

» 19

Testigos

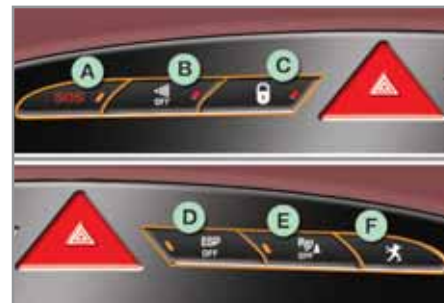


1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 23

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A. Realización de una llamada de urgencia.

» 169

B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

» 70

C. Cierre centralizado.

» 75

D. Neutralización del sistema ESP/ASR.

» 99

E. Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

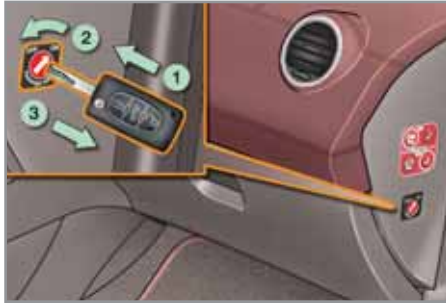
» 124

F. Acceso a los servicios PEUGEOT.

» 169

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
"ON" (activación), con un pasajero en la plaza del acompañante o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

» 104

Cinturones y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo
- C. Testigo de cinturón delantero derecho
- D. Testigo de cinturón trasero derecho
- E. Testigo de cinturón trasero izquierdo
- F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
- G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

» 101, 105

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**



Evite enganchar objetos pesados a la llave que pudieran forzar el eje del contactor, provocando fallos de funcionamiento.

» 68

TOMA de CONTACTO

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

» 120

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar intruducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja de velocidades automática).

» 122

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando los modos regulador o limitador de velocidad están seleccionados, se encienden en el cuadro de a bordo.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad