

GUÍA DE UTILIZACIÓN



3008



EXTERIOR

Iluminación de acogida

Esta iluminación adicional exterior e interior, mandada a distancia, le facilita la llegada a su vehículo en caso de poca luminosidad.



88

Techo acristalado panorámico

Este techo le asegura una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.



103



Iluminación direccional

Esta iluminación le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.



90

"Grip control"

Este sistema de antipatinado específico, mejora la motricidad de los vehículos 2 ruedas motrices en la nieve, en el barro y en la arena.



122



EXTERIOR

kit de reparación provisional de neumático

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de estanqueidad incorporado, para efectuar una reparación provisional del neumático.



165

Durante un lavado automático de su vehículo:

- quite la antena,
- abata los retrovisores.



Portón trasero inferior

Este portón inferior ofrece un gran acceso y facilita la carga de objetos grandes.



83

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento delantero y/o trasero

Este equipamiento, le avisa en caso de detectar un obstáculo situado detrás o delante del vehículo cuando realiza una marcha atrás o mete una velocidad.



155

ABRIR**Llave con mando a distancia**

A. Despliegue/Pliegue de la llave.



Bloqueo simple
(un sólo impulso; iluminación fija de los indicadores de dirección).

o



Superbloqueo del vehículo
(dos impulsos consecutivos; iluminación fija de los indicadores de dirección).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

**Iluminación de acogida**

En caso de poca luminosidad, detectada por un sensor, la iluminación a distancia de las luces de cruce y de posición facilita su llegada al vehículo. Esta función se puede programar en el menú configuración.

**Depósito de carburante**

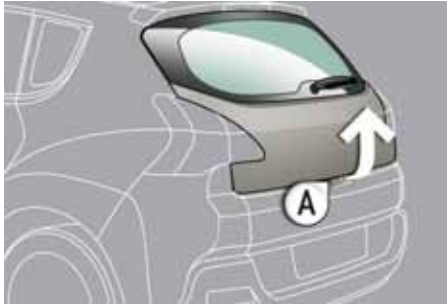
1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

El tipo de carburante que debe utilizar está indicado en la cara interior de la tapa de carburante.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

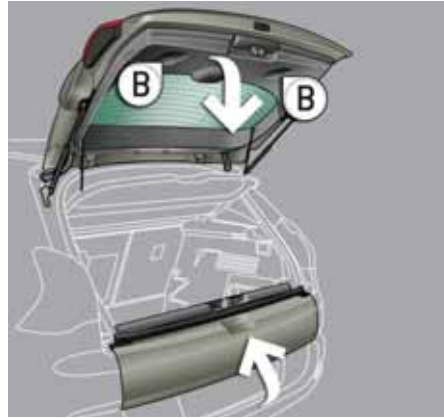


ABRIR Maletero



Apertura

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione la empuñadura **A** y baje el portón de maletero.



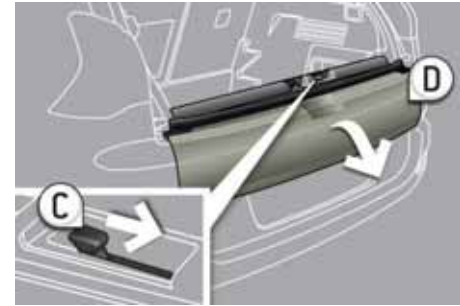
Cierre

- Después de haber cerrado el portón inferior, tire de la empuñadura **B** hacia abajo para acompañar el portón de maletero.



82

Portón trasero inferior



Apertura

- Gire la empuñadura **C** hacia la derecha y levante el portón **D**.



Cierre

- Levante el portón **D**, empujelo fuertemente para cerrarlo, asegúrese de su correcto bloqueo.



83

INTERIOR

Freno de estacionamiento eléctrico

Conjuga las funciones de **activado automático** al parar el motor, y de **desactivado automático** cuando acelera.

Una utilización manual de activado/desactivado es posible.



Visualización cabeza alta

Este dispositivo protege un conjunto de datos en el campo de visión del conductor: la velocidad, el regulador/limitador y la "Distancia alerta".



Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite ajustar un nivel de confort diferente entre el conductor y el pasajero delantero. Gestiona a continuación automáticamente este nivel en función de las condiciones climatológicas exteriores.



Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos le proporcionan las últimas tecnologías: WIP Sound compatible MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla color 16/9 plegable, sistema audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Com 3D



WIP Plug



WIP Nav



WIP Bluetooth

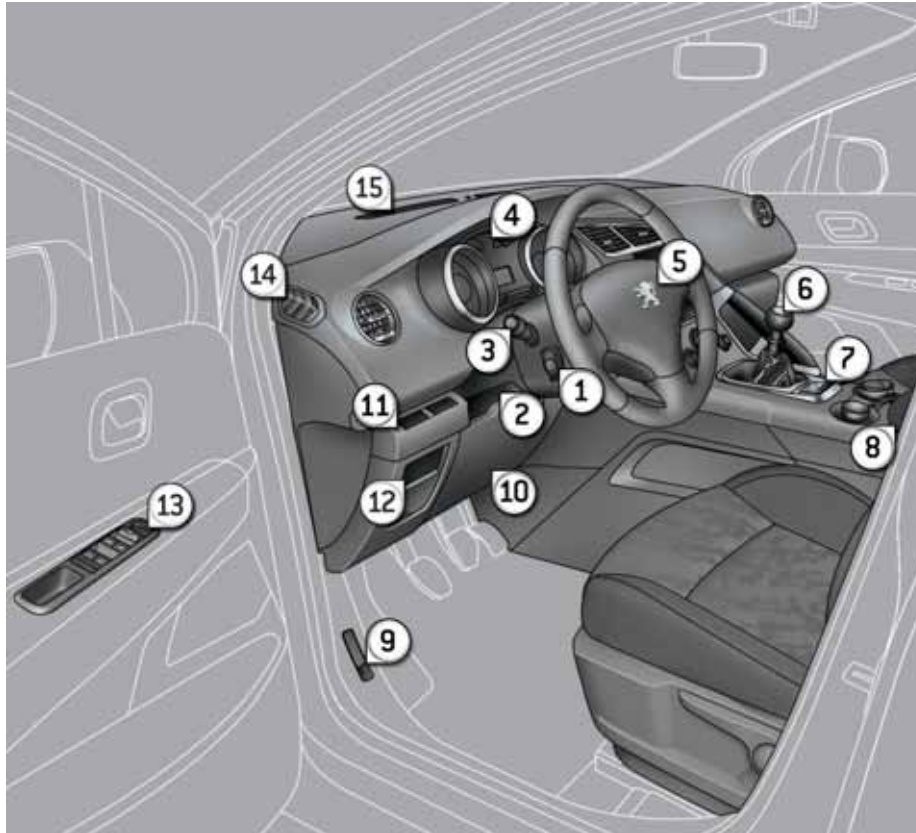
WIP Sound



PEUGEOT
Asistencia

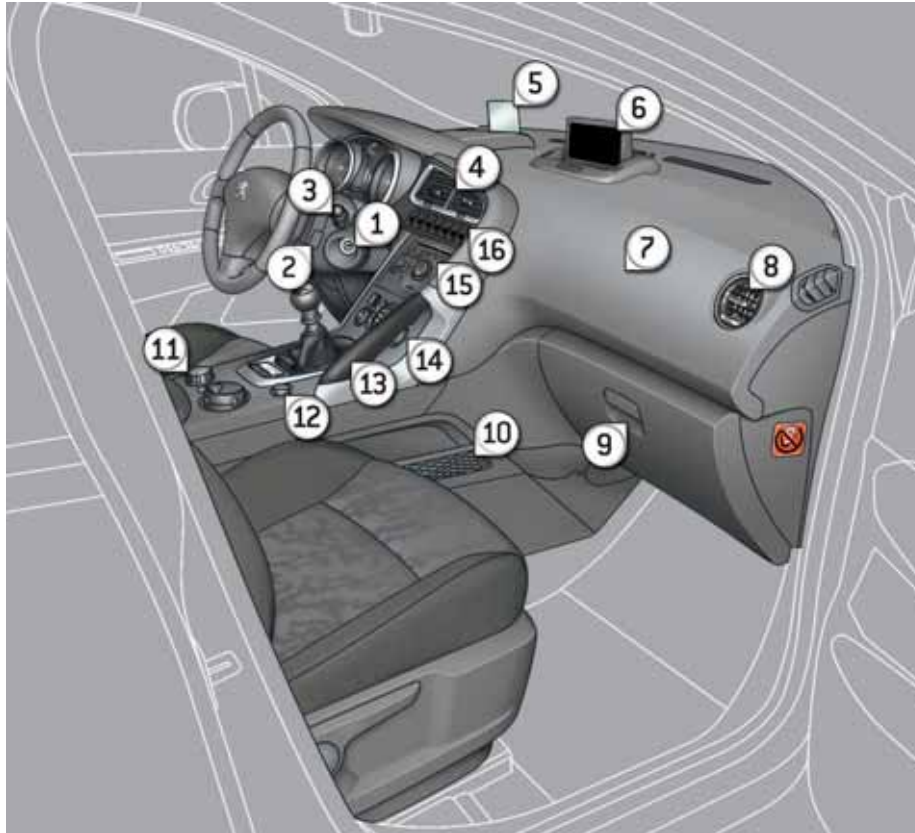


PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
Claxon.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento eléctrico.
8. Reposabrazos delantero-WIP Plug y/o toma JACK.
9. Mando de apertura del capó.
10. Compartimento conductor (Guía de utilización).
11. Botón de alarma.
Botón de ayuda al estacionamiento.
Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
12. Reglaje manual de los faros.
Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D.
13. Mandos de los retrovisores exteriores.
Mandos de los elevavinas.
Seguro niños.
14. Rejilla de desescarchado de luna de puerta delantera.
15. Rejilla de desescarchado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del sistema audio y telemática.
3. Mandos de limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Visualización cabeza alta.
6. Pantalla multifunción.
7. Airbag pasajero.
8. Aireador lateral orientable y obturable.
9. Guantero-Tomas audio/vídeo-Neutralización del airbag pasajero.
10. Compartimento con red.
11. Mando del "Grip control".
12. Toma accesorios 12V.
13. Empuñadura de sujeción.
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
15. Sistema audio y telemática.
16. Botones:
 - visualización cabeza alta,
 - señal emergencia,
 - "distancia alerta",
 - bloqueo centralizado.

SENTARSE BIEN

Asiento conductor

Longitudinal



Altura



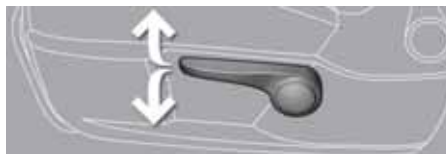
Inclinación del respaldo



Reglajes manuales



62



Reglajes eléctricos

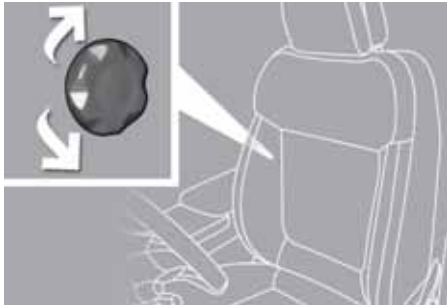


63

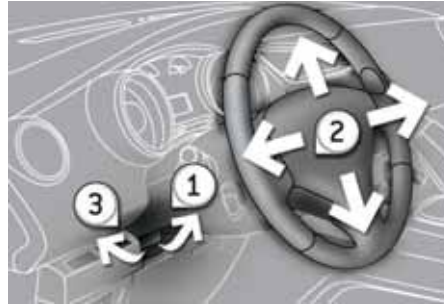


SENTARSE BIEN**Asientos delanteros**

Altura e inclinación del reposacabezas

**Lumbar**

64

Reglaje del volante

1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones las debe hacer imperativamente el conductor con el motor parado.



70

Posición bandeja (asiento pasajero delantero)

Para dejar objetos en la bandeja o facilitar la carga de objetos largos en el interior del vehículo.



65

Reposabrazos delantero

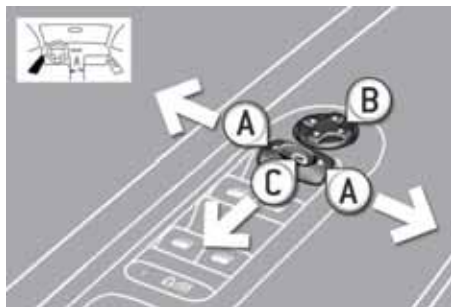
Está compuesto por el WIP Plug y/o una toma JACK.



99

SENTARSE BIEN

Retrovisores exteriores



Reglaje

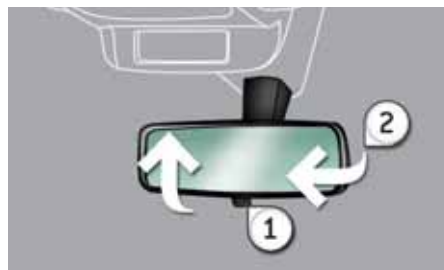
- A. Selección del retrovisor que quiere regular.
- B. Reglaje de la posición del espejo en las cuatro direcciones.



Además...

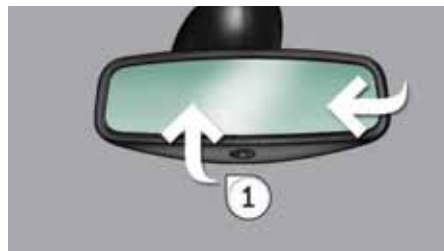
- C. Pliegue/Despliegue.

Retrovisor interior



Modelo manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.



Modelo día/noche automático

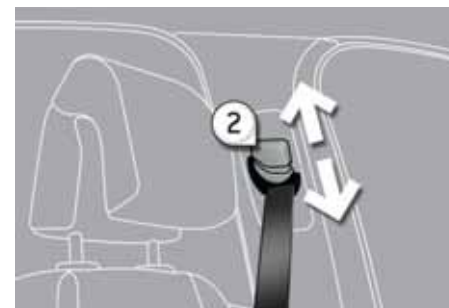
1. Orientación del retrovisor.



Cinturones delanteros



1. Bloqueo de la punta.

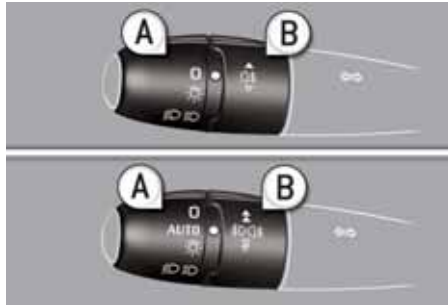


2. Reglaje en altura.






VER BIEN



Luces



Anillo A

-  Luces apagadas.
- AUTO** Iluminación automática de las luces.
-  Luces de posición.
-  Luces de cruce/de carretera.

Anillo B

-  Luz antiniebla trasera.
-  Luces antiniebla delanteras y traseras.

Indicadores de dirección



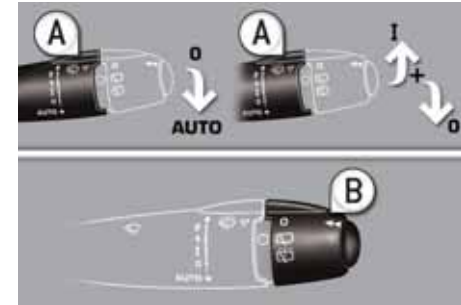
Levante o baje el mando de luces pasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán hasta quitar la posición.

Función "autopista"

Efectúe un simple impulso hacia arriba o hacia abajo, sin pasar el punto de resistencia; el mando de luces; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

La utilización de esta función está disponible sea cual fuere la velocidad, pero se aprecia sobretodo en los cambios de carril en las vías rápidas.

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

Puesta en servicio "AUTO"




☞ Mueva el mando hacia abajo y suéltelo.

Parada "AUTO"

☞ Mueva el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en la posición "0".





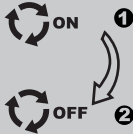




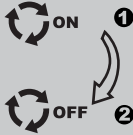





Anillo B: limpialunas trasero

-  Parado.
-  Barrido intermitente.
-  Lavalunas.



VENTILAR BIEN

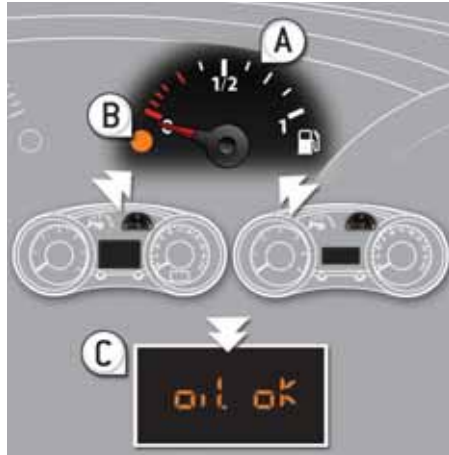
Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESECARCHADO					ON

Aire acondicionado automático: utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante que le queda.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado de reserva debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de aceite debe marcar "OIL OK" durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.



24

Testigos



1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
2. Motor en marcha, estos testigos deben apagarse.

Si algún testigo se queda encendido, remítase a la página correspondiente.

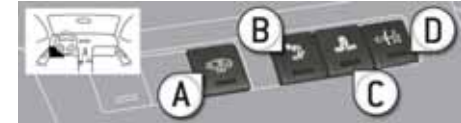


26







Panel de mandos

Inferior







La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A. Alarma volumétrica.  76
- B. Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento.  155
- C. ESP OFF (sin "Grip control").  120
- D. Seguro para niños.  79, 117

Central



- E. Visualización cabeza alta.  139
- F. Señal de emergencia.  118
- G. "Distancia alerta".  141
- H. Bloqueo centralizado.  72

ASEGURAR BIEN A LOS PASAJEROS

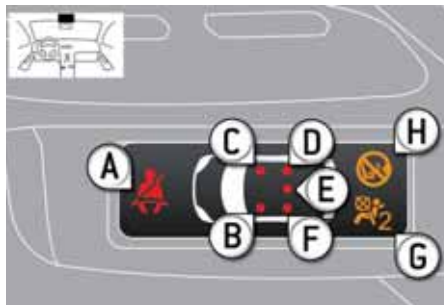
Airbag frontal pasajero



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha",
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la marcha".
3. Quite la llave memorizando la posición.



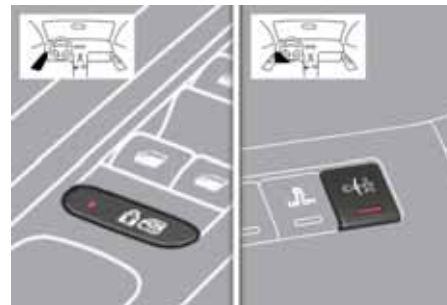
Cinturones y airbag frontal pasajero



- A. Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturones delanteros y/o traseros.
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
- C. Testigo de cinturón delantero derecho.
- D. Testigo de cinturón trasero derecho.
- E. Testigo de cinturón trasero central.
- F. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
- G. Testigo de neutralización del airbag frontal pasajero.
- H. Testigo de activación del airbag frontal pasajero.



Seguro para niños (bloqueo de las puertas traseras)



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

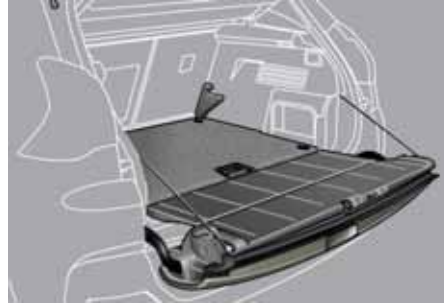


ACONDICIONAR CORRECTAMENTE SU MALETERO

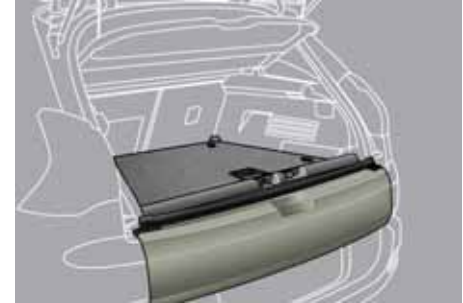
Piso de maletero móvil con 3 posiciones



Posición baja (150 kg como máximo).



Posición intermedia (100 kg como máximo).



Posición alta (50 kg como máximo) con el portón inferior cerrado para aislar la parte baja del maletero.



- ☞ Para liberar el piso, empujelo ligeramente hacia delante y levántelo.
- ☞ Utilice los toques **A**, situados a cada lado del maletero para mover el piso en altura, con más facilidad.



Desde la posición alta, ponga el piso en esta posición (en oblicuo), dos toques lo sujetan, a fin de que pueda acceder a la parte baja o a la rueda de repuesto,



ACONDICIONAR CORRECTAMENTE SU MALETERO

Asientos traseros



- ☞ Ponga el piso móvil en **posición intermedia**.
- ☞ Verifique que nada impida que los respaldos se abatan (asientos delanteros suficientemente avanzados, reposacabezas, cinturones,...).
- ☞ Compruebe igualmente que ningún objeto pueda impedir la maniobra de asiento, tanto por encima como por debajo.



- ☞ Tire de la empuñadura de la parte 1/3, desde el maletero.



- ☞ Tire de la empuñadura de la parte 2/3, desde el maletero.
- Los asientos están alineados con el piso móvil y el portón inferior.



66

CONDUCIR CORRECTAMENTE

Freno de estacionamiento eléctrico



Activado/desactivado manual

El **activado** manual del freno de estacionamiento es posible **tirando** de la palanca de mando **A**.

Con el contacto puesto, el **desactivado** manual del freno de estacionamiento es posible **pisando el pedal de freno** y **tirando** y después **soltando** el mando **A**.



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de frenada (! rojo) y el testigo **P**, situados en la palanca de mando **A** están encendidos fijamente.



Motor en marcha, si sale de su vehículo, tire manualmente el freno de estacionamiento.



Activado/desactivado automático

Pise el acelerador y desembrague, el freno de estacionamiento se desactiva automática y progresivamente al acelerar.

Al **quitar el contacto**, el freno de estacionamiento se **activa** automáticamente.



Si este testigo se enciende en el combinado, entonces el activado/desactivado automático se **desactivan**.

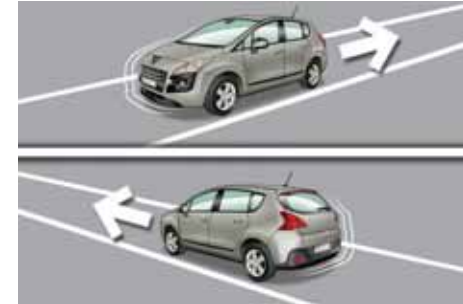


Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de frenada (! rojo) y el testigo **P**, situados en la palanca de mando **A** están encendidos fijamente.



Nunca deje a un niño sólo en el interior del vehículo, con el contacto puesto, ya que podría desactivar el freno de estacionamiento.

Ayuda al arranque en una pendiente



Su vehículo está equipado con un sistema que le mantiene inmobilizado un corto periodo (aproximadamente 2 segundos) para ayudarle a arrancar en una pendiente, el tiempo que tarda en pasar del pedal de freno al pedal del acelerador.

Esta función únicamente está activada cuando:

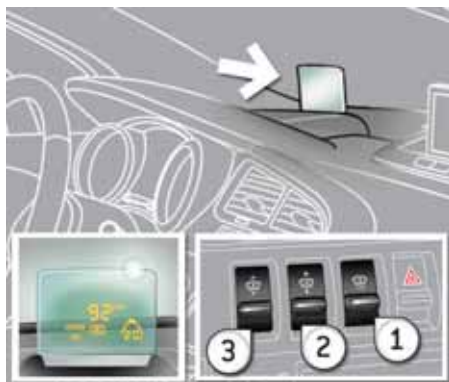
- el vehículo está totalmente inmobilizado, pie en el pedal de freno,
- en ciertas condiciones de pendiente,
- la puerta conductor está cerrada.



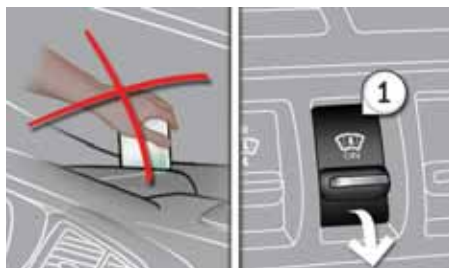
Nunca salga del vehículo durante la fase de inmovilización temporal de la ayuda al arranque en una pendiente.

CONDUCIR BIEN

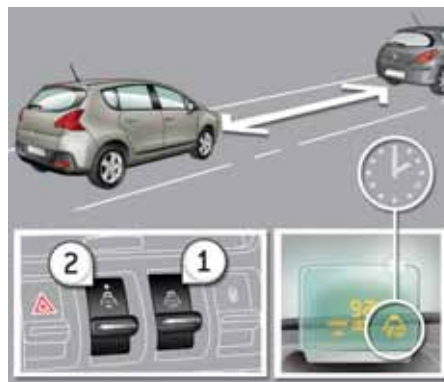
Visualización cabeza alta



1. Marcha/parada de la visualización cabeza alta.
2. Reglaje de la luminosidad.
3. Reglaje en altura de la pantalla.



"Distancia alerta"



1. Marcha/parada de la "Distancia alerta".
2. Aumento/disminución del valor de alerta.



Los reglajes deben efectuarse con el motor en marcha y vehículo parado.

"Grip control"



ESP (modo normal).



Nieve.



Todo terreno.

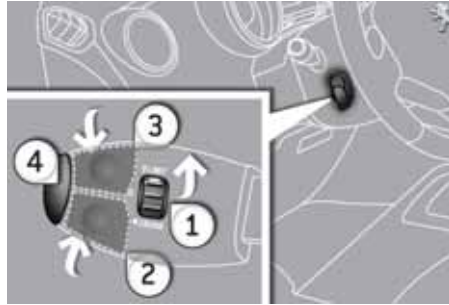


Arena.



ESP OFF.



CONDUCIR BIEN**Limitador de velocidad "LIMIT"**

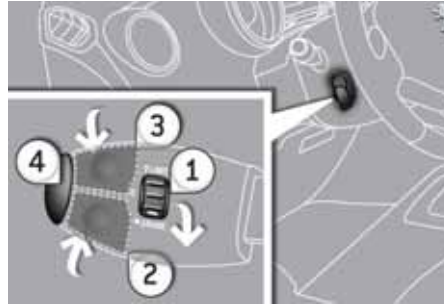
1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada de la función.



Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.



143

Regulador de velocidad "CRUISE"

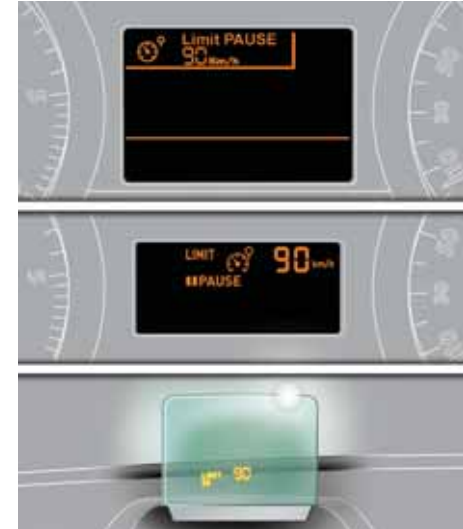
1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Parada/Reinicio de la función.



Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta marcha en la caja de cambios manual (segunda marcha en la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática).



145

Visualización en el combinado

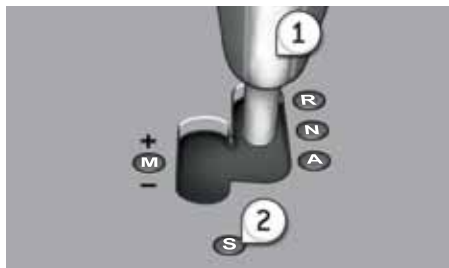
El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando éste está seleccionado.

**Regulador de velocidad****Limitador de velocidad**

CONducIR BIEN

Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades

Esta caja de cambios de seis velocidades ofrece, a su elección, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.



1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (deportivo).



3. Mando en el volante "-".
4. Mando en el volante "+".

Arranque

- ☞ Seleccione la posición **N** y pise fuertemente el pedal de freno al arrancar el motor.
- ☞ Meta la primera velocidad (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de velocidades **1**.
- ☞ Retire el pie del pedal de freno, y acelere.

Caja de cambios "Tiptronic-system Porsche"



Esta caja de cambios de seis velocidades ofrece, a su elección, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (deportivo).
3. Botón "*" (nieve).

Arranque

- ☞ Seleccione la posición **P** o **N** y pise fuertemente el pedal de freno durante el arranque del motor.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Retire el pie del pedal de freno, y acelere.