

Guía de utilización



PEUGEOT **208**



Exterior

Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start, especialmente adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

▶ 95



Alumbrado estático de intersección

A velocidad reducida, este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad adicional en las curvas, intersecciones, maniobras de aparcamiento..., mediante el faro antiniebla del lado correspondiente.

▶ 114

Programa de estabilidad electrónica

Este programa permite garantizar la estabilidad direccional del vehículo, dentro del límite de las leyes de la física.

▶ 123

Exterior

Kit de reparación provisional de neumáticos

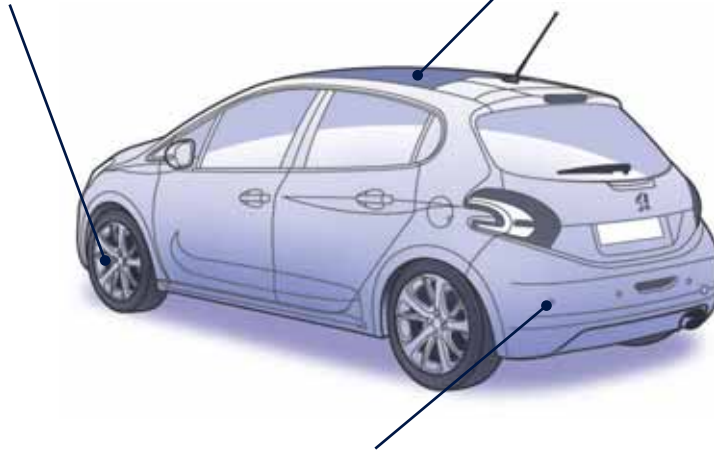
Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite realizar una reparación provisional del neumático.

▶ 143

Techo panorámico

Este techo ampliamente acristalado, equipado con guías luminosas configurables, proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

▶ 56



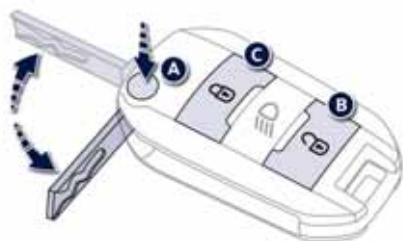
Ayuda trasera al estacionamiento

Este sistema avisa al conductor durante las maniobras de marcha atrás, detectando los obstáculos situados detrás del vehículo.

▶ 104

Apertura

Llave con mando a distancia



- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo del vehículo.

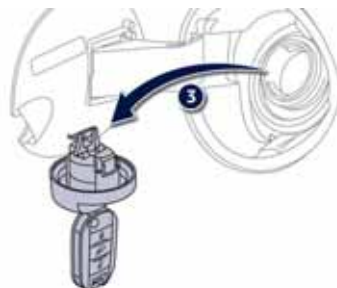
i Otras funciones disponibles...
C. Bloqueo del vehículo.
Localización del vehículo.

▶ 44

Depósito de carburante



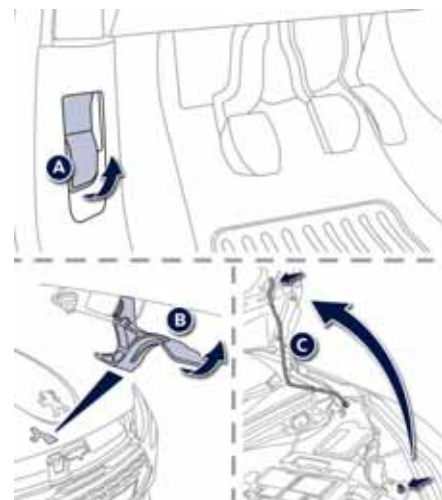
- 1. Apertura de la tapa de carburante.
- 2. Apertura del tapón del depósito.



- 3. Enganche del tapón del depósito.
- Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.

▶ 186

Capó



- A. Mando interior.
- B. Mando exterior.
- C. Varilla de soporte del capó.

▶ 183

Interior

Iluminación ambiental interior

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se compone de varias lámparas, situadas bajo el cuadro de a bordo, en la zona de los pies, en el plafón y a ambos lados del techo panorámico.

▶ 120

Caja manual pilotada

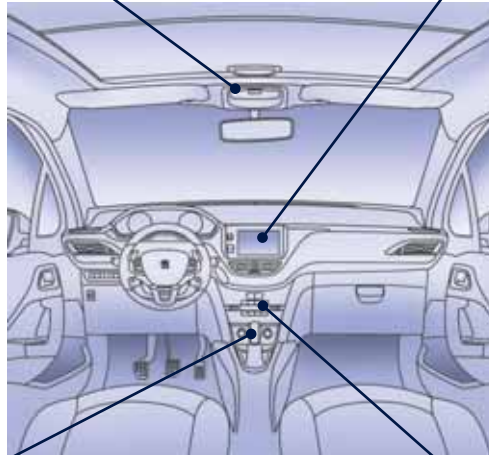
Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

5 velocidades

▶ 85

6 velocidades

▶ 88



Sistemas de audio y comunicación

Estos sistemas cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

Pantalla táctil

▶ 211

Autorradio Bluetooth

▶ 271

Autorradio

▶ 297

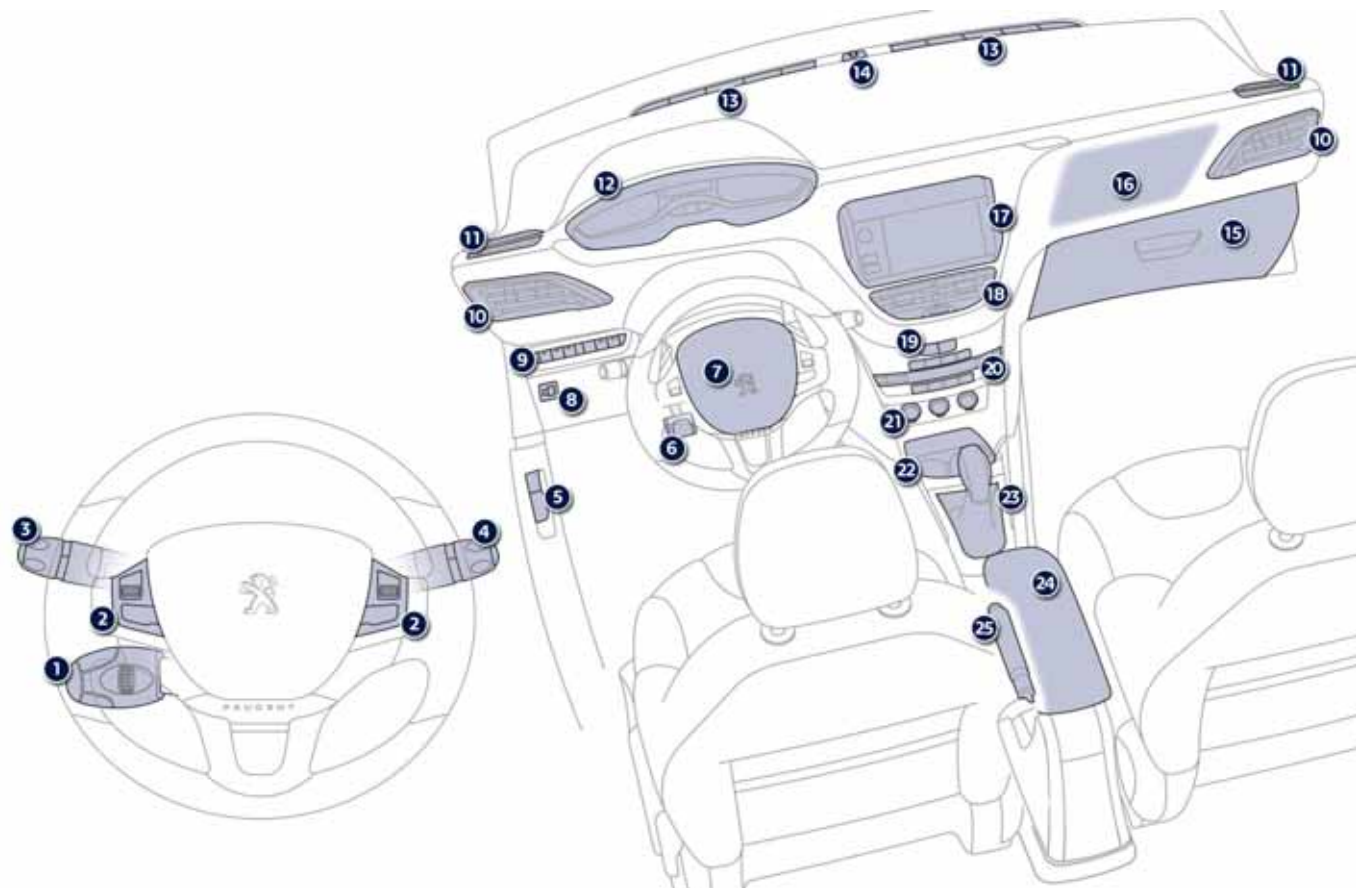
Aire acondicionado automático bizona

Después de consignar un valor de confort, este sistema gestiona automáticamente sus parámetros en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

▶ 70

Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mandos en el volante de la pantalla táctil
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
5. Mando de apertura del capó
6. Mando de reglaje del volante
7. Airbag del conductor
Claxon
8. Reglaje de la altura de los faros
9. Línea de mandos
10. Aireadores laterales orientables y obturables
11. Difusor de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras
12. Cuadro de a bordo
13. Difusor de desempañado o deshelado del parabrisas
14. Captador de luminosidad
15. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
16. Airbag del acompañante
17. Pantalla multifunción/Autorradio
18. Aireadores centrales orientables y obturables
19. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
20. Mandos de calefacción/aire acondicionado
21. Toma de accesorios de 12 V
Toma USB/Jack
Toma USB adicional
22. Compartimento abierto
Portatalas
23. Palanca de cambios
24. Reposabrazos central con compartimentos interiores
25. Freno de estacionamiento



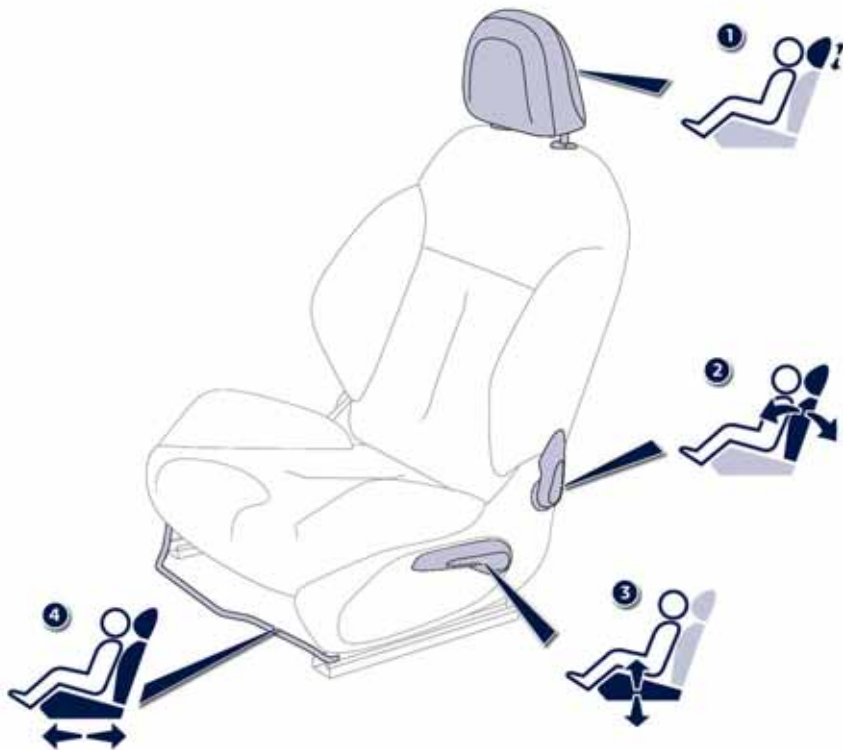
Confort

Asientos delanteros

Reglaje manual

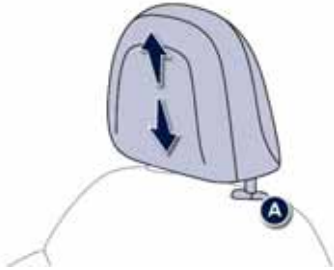
1. Ajuste de la altura del reposacabezas.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo.
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento.
4. Reglaje longitudinal del asiento.

▶ 57



Confort

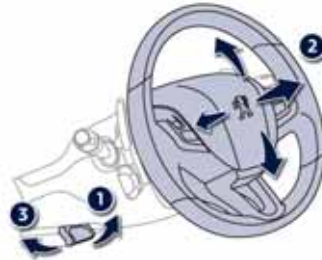
Reglaje del reposacabezas



Para subirlo, tire de él hacia arriba.
Para bajarlo, empuje el reposacabezas hacia abajo presionando la pestaña **A**.

▶ 58

Reglaje del volante

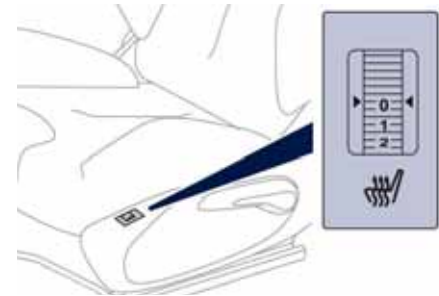


1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

▶ 65

Mando de los asientos calefactados



- 0: Apagado
- 1: Ligero
- 2: Intermedio
- 3: Fuerte

▶ 59

Confort

Retrovisores exteriores



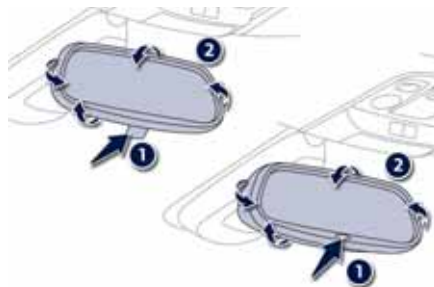
Reglaje

- A. Selección del retrovisor.
- B. Regulación de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

▶ 63

i Otras funciones disponibles...
Pliegue/Despliegue.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

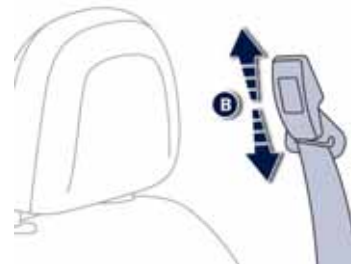
1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

Modelo día/noche automático

1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

▶ 64

Cinturones delanteros

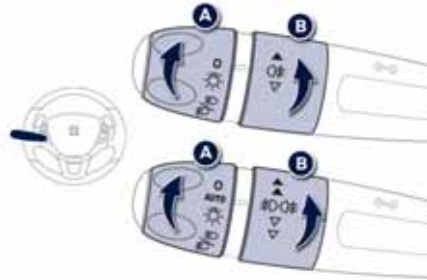


- A. Abrochado de la hebilla.
- B. Ajuste de la altura (5 puertas).

▶ 126

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A

O

Luces apagadas

AUTO

Encendido automático de las luces



Luces de posición



Luces de cruce/carretera

Anillo B



Luz antiniebla trasera.

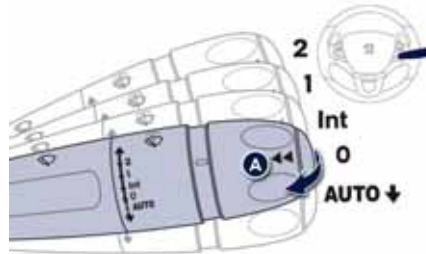
o



Faros antiniebla y luz antiniebla trasera.

▶ 107

Limpiaparabrisas y limpiacuneta



Mando A: limpiaparabrisas

2. Barrido rápido

1. Barrido normal

Int. Barrido intermitente

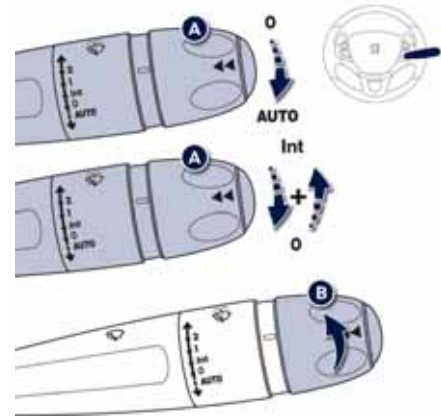
0. Parada

AUTO Barrido automático

↓ Barrido por impulsos: tire del mando hacia el volante mediante un impulso breve.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.

▶ 115



Activación "AUTO"

☞ Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Neutralización "AUTO"

☞ Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en alguna de las posiciones Int, 1 o 2.

▶ 117

Anillo B: limpiacuneta

O

Parado

Int

Barrido intermitente


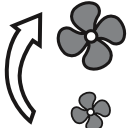
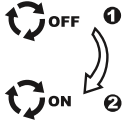



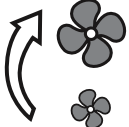
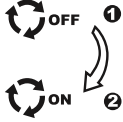


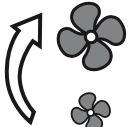


1

Lavacuneta

▶ 116

Ventilación

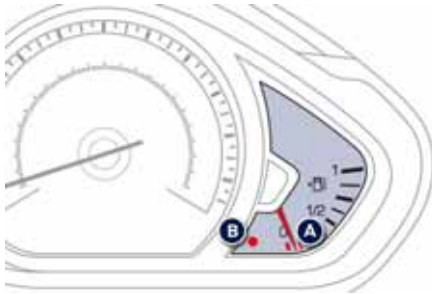
Consejos de regulación

Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el modo de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

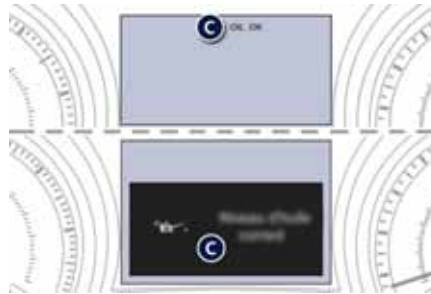
Vigilancia

Cuadros de a bordo



Al poner el contacto, las agujas efectúan un barrido completo de los cuadrantes y vuelven a cero.

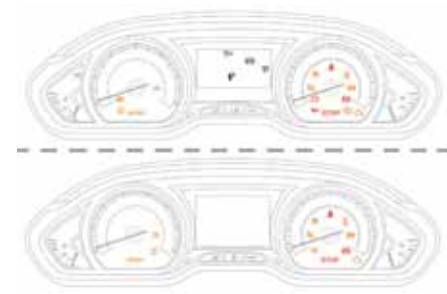
- A.** Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.
- B.** Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.



- C.** Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica el nivel de aceite. Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

▶ 21

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

▶ 23, 28

Vigilancia

Línea de mandos



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización de la ayuda trasera al estacionamiento
▶ 105
- B. Neutralización del sistema CDS/ASR
▶ 125
- C. Neutralización del Stop & Start
▶ 96
- D. Neutralización de la vigilancia volumétrica
▶ 52
- E. Activación del seguro para niños eléctrico
▶ 142

Seguridad de los pasajeros

Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.
▶ 130

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros desabrochados.
▶ 32
- B. Testigo de anomalía de uno de los airbags.
▶ 32
- C. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
▶ 27

Conducción

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual**, a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada**, a velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o poner la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 95

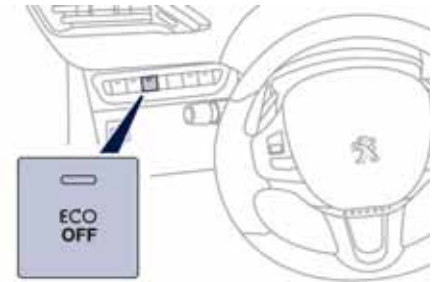
Paso del motor a modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- **con caja de velocidades manual**, al pisar el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada**,
 - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
 - o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
 - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 96



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "ECO OFF". El piloto de la tecla se encenderá.

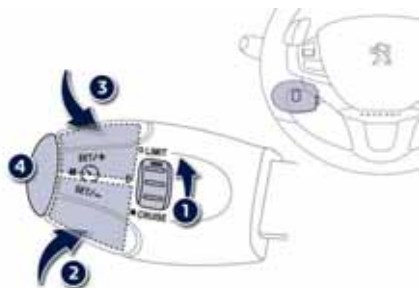
i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

! Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte obligatoriamente el contacto con la llave.

▶ 96

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

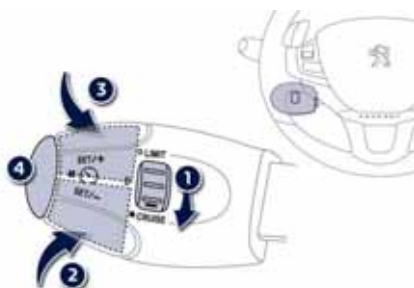


1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Interrupción de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

▶ 99

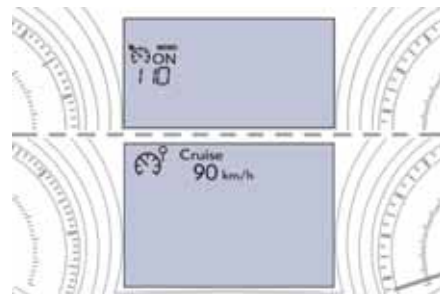
Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la 4ª marcha en la caja de velocidades manual (2ª marcha en la caja manual pilotada o en la automática).

▶ 101



Indicaciones en el cuadro de a bordo

Los modos regulador y limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive "**D**" o Auto "**A**", según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo LCD



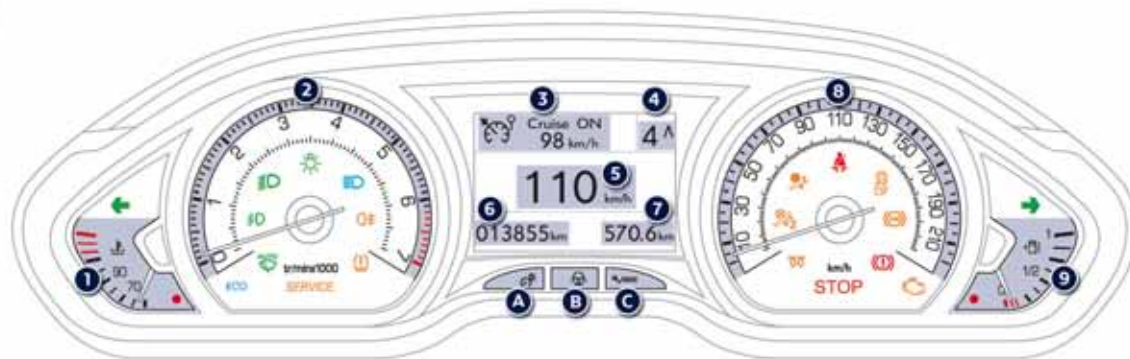
Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Indicador del nivel de aceite del motor.
4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja manual pilotada o automática.
5. Velocímetro digital (km/h o mph). Esta función puede desactivarse pulsando de forma prolongada la tecla **B**.
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento, y luego cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Velocímetro analógico (km/h o mph).
10. Indicador del nivel de carburante.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación general.
- B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Ajuste de la hora.
Activación/Desactivación del velocímetro digital.

Cuadro de a bordo matriz



Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja manual pilotada o automática.
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
6. Indicador de mantenimiento y cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
7. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
8. Velocímetro analógico (km/h o mph).
9. Indicador del nivel de carburante.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación general.
- B. Iluminación ambiental del cuadro de a bordo.
- C. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla multifunción.








El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.




Testigos de funcionamiento




El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el capítulo "Visibilidad".



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
 Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja manual pilotada, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición N). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P . Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	intermitente	Con caja manual pilotada, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pisar el embrague*	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.
 Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
 Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo o stop, en embotellamientos...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

* Excepto para el cuadro de a bordo matriz.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.




Testigos de alerta





Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.




Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla.




En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE	Service	encendido temporalmente	Aparición de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - el nivel de aceite del motor; - la saturación del filtro de partículas (diésel); - la dirección asistida; - una anomalía eléctrica menor; - ... Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Aparición de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	En el primer encendido, le quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h			

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
 Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.