

Guía de utilización



207 CC



TOMA de CONTACTO

EXTERIOR

Techo plegable

Este equipamiento le permite con un simple gesto pasar de una configuración "coupé" a una configuración "cabriolet" y a la inversa.

» 6

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero

Este equipamiento le avisa a la hora de realizar sus maniobras de marcha atrás que ha detectado unos obstáculos situados detrás del vehículo.

» 111

Red antimovimiento (Windstop)

En configuración "cabriolet", este equipamiento de confort permite atenuar el movimiento de aire en las plazas delanteras.

» 60

Iluminación direccional estática

Esta iluminación adicional le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 80

Detección de subinflado

Este equipamiento controla la presión en cada neumático y le avisa en caso de pinchazo o de desinflado.

» 92

Kit de reparación provisional de neumáticos

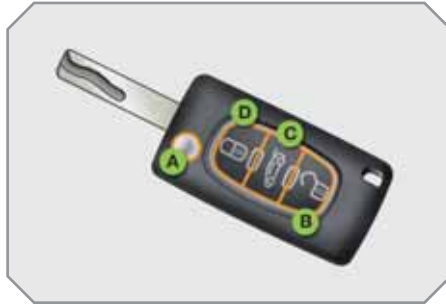
Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de estanqueidad incorporado, para efectuar una reparación provisional del neumático.

» 120



ABRIR

Llave con mando a distancia



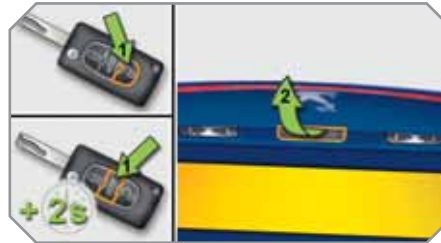
- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo del vehículo.
- C. Desbloqueo y entreabrir el maletero.

» 63

i Además...

- D. Bloqueo simple o Superbloqueo del vehículo.

Maletero
Desde el exterior



1. Desbloqueo completo del vehículo o desbloqueo del maletero y del vehículo.
2. Apertura del portón de maletero.

Desde el interior



1. Llave presente en el contactor.
2. Desbloqueo con el mando centralizado manual o con el mando de apertura de puerta.

» 74

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.

» 75

i Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

» 76

TOMA de CONTACTO

ABRIR

Techo plegable

Precauciones a tener antes de realizar cualquier maniobra del techo

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.
- ☞ Compruebe que ningún objeto pueda entorpecer la maniobra del techo:
 - no debe haber nada en la bandeja trasera móvil **1** y en el toldo **2**,
 - si lleva maletas en el maletero, éstas no deben levantar el toldo,
- ☞ Asegúrese de que el toldo **2** está bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



El funcionamiento del techo está bajo la total responsabilidad del conductor.

A la hora de realizar las maniobras de techo, procure que no haya nadie cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

Está totalmente desaconsejado maniobrar el techo con viento violento.



A la hora de lavar el vehículo:

- bloquee el vehículo,
- evite mojar la parte superior de las lunas,
- mantenga el extremo de la lanza alta presión a al menos 1 metro de las lunas y juntas de puerta.

Después de haber lavado el vehículo o de un chaparrón, espere que el techo esté seco para abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Verifique absolutamente que:
 - el vehículo no está en modo economía de energía (ver capítulo correspondiente),
 - la tensión de la batería es suficiente (iluminación del testigo del mando del techo),
 - el fusible del techo está en buen estado (ver capítulo correspondiente),
 - los elevalunas están bajados (ver capítulo correspondiente),
 - la temperatura exterior es superior a -15 °C.



Preferentemente, efectúe la maniobra de techo con el motor en marcha.

Ésta se puede realizar a una velocidad inferior a 10 km/h.

Si efectúa la operación motor apagado, podrá efectuarla solamente dos veces, a fin de no descargar la batería.

Mantenimiento

Efectúe una maniobra completa de techo, al menos una vez al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

ABRIR

Maniobras del techo plegable

Apertura del techo



Tire de este mando hasta el final de la maniobra de apertura del techo.

El final de la maniobra se confirma por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cierre del techo



Pulse este mando hasta el final de la maniobra de cierre del techo.

El final de la maniobra se confirma por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



No suelte el mando del techo durante una maniobra de techo.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo, el techo se para; después, una vez pasado el peligro, termine con la maniobra deseada.

Si la maniobra no ha terminado por completo, suena una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción avisándole. Se repetirán al sobrepasar varios umbrales de velocidad.



Anomalía de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento del techo, eche el freno de estacionamiento, quite el contacto, vuelva a arrancar el motor, y empiece nuevamente con la maniobra deseada.

Si el problema persiste, consulte la Red PEUGEOT.

Paso a la configuración "cabriolet":

- las cuatro lunas bajan,
- el maletero se abre,
- el techo se pliega y entra en el maletero,
- el maletero se cierra.

Paso a la configuración "coupé":

- las cuatro lunas bajan,
- el maletero se abre,
- el techo se despliega y se bloquea automáticamente,
- el maletero se cierra.



Si mantiene este mando tirado o pulsado después del final de la maniobra, las cuatro lunas suben.

Los mandos de los elevavinas y el mando de las cuatro lunas se neutralizan durante las maniobras de techo.

El cajetín electrónico del techo puede interrumpir por precaución la maniobra en curso (ejemplo: encadenamientos rápidos entre movimiento de puerta y maniobra de techo). En este caso, suelte el mando, y acciónelo nuevamente para terminar con la maniobra deseada.

TOMA de CONTACTO

INTERIOR

Elevallunas

Lado conductor, el mando de los elevallunas eléctricos es automático para bajarlos y subirlos.

»» 69



Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos se benefician de las últimas tecnologías: WIP Sound compatible MP3, Lector USB - WIP Plug con kit manos libres Bluetooth, WIP Nav con pantalla color 16/9, sistema audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Nav

»» 149

WIP Sound

»» 179

WIP Plug

»» 186

Caja de cambios automática

Este equipamiento le asegura una conducción perfecta combinando un modo totalmente automático, asociado a dos programas específicos, así como un modo manual.

»» 104

Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite regular un nivel de confort diferente entre el conductor y el pasajero delantero. Gestiona a continuación automáticamente este nivel en función de las condiciones climatológicas exteriores.

»» 48

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces e indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
Claxon.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando del techo plegable.
Mando de las cuatro lunas.
9. Mando de apertura del capó.
10. Mandos de los retrovisores exteriores.
Mandos de los elevalunas.
11. Caja de fusibles.
12. Reglaje en altura de los faros.
13. Aireador lateral orientable y obturable.
14. Rejilla de desescarchado de luna de puerta.
15. Altavoz (medium tweeter).
16. Rejilla de desescarchado del parabrisas.

TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mandos del limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo.
4. Botón de la señal de emergencia.
5. Pantalla multifunción.
Testigos de estado del bloqueo de los cinturones.
6. Sensor de calor.
7. Airbag pasajero.
8. Guantero/Neutralización del airbag pasajero/Tomas audio/vídeo.
9. Mando de asiento térmico.
10. Toma accesorios 12 V.
11. Toma USB.
12. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
Botón de bloqueo centralizado.
Botón de alarma.
13. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
14. Porta-objetos.
15. Sistema audio y telemática.
16. Aireadores centrales orientables y obturables.

SENTARSE BIEN

Reglaje del asiento delantero



1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje en altura.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje en altura del reposacabezas.

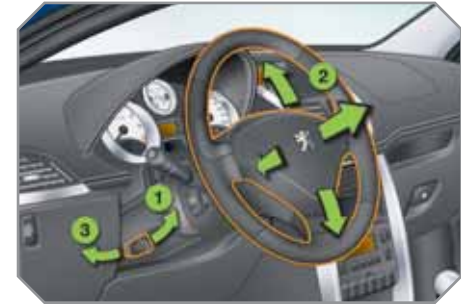
» 50



Además...

5. Acceso a las plazas traseras.
6. Asiento térmico.

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.



Por medidas de seguridad, estas operaciones deben imperativamente efectuarse con el motor parado.

» 52

TOMA de CONTACTO

SENTARSE BIEN

Reglaje de los retrovisores exteriores



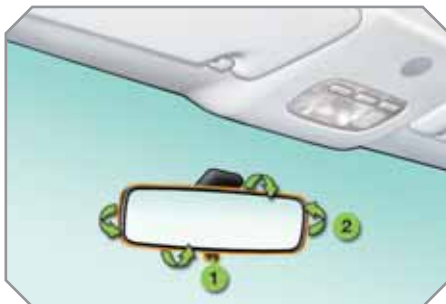
- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

» 53



Además...
D. Abatimiento/Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 54

Cinturones delanteros

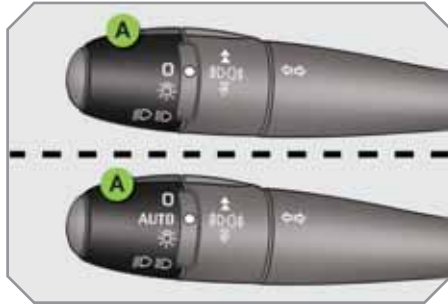


- A. Instalación de la correa.
- B. Bloqueo de la punta en el cajetín.
- C. Verificar el correcto bloqueo tirando de la correa.

» 95

VER BIEN

Luces



Anillo A

- Luces apagadas.
- AUTO** Iluminación automática de las luces.
- Luces de posición.
- Luces de cruce/carretera.

» 77



Anillo B

- Luces antiniebla delanteras y traseras.

» 78

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

- 2. Barrido rápido.
 - 1. Barrido normal.
 - I. Barrido intermitente.
 - 0. Parado.
 - ↓ Barrido golpe a golpe.
- Lavaparabrisas: tire del mando hacia usted.



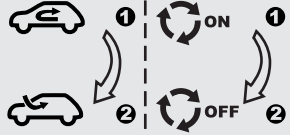



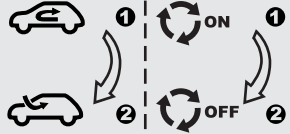



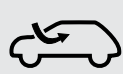

» 81

El barrido automático del limpiaparabrisas no está aún disponible en el 207CC.

TOMA de CONTACTO

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					ON

Aire acondicionado automático: utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

VIGILAR BIEN

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado a la reserva debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar "OIL OK" durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.

» 18

Testigos



- 1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
 - 2. Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.
- Si los testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.
- » 19

Panel de mandos



La iluminación del testigo le indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización del sistema ESP/ASR.
» 94
- B. Bloqueo centralizado.
» 72
- C. Neutralización de la alarma volumétrica.
» 67

TOMA de CONTACTO

ASEGURAR BIEN A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero



1. Apertura de la guantera.
 2. Insertar la llave.
 3. Selección de la posición:
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la marcha",
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha".
 4. Retirar la llave manteniendo la posición.
- » 99

Cinturones delanteros



- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo no abrochado o desabrochado encendido en rojo.
 - B. Testigo de cinturón delantero derecho no abrochado o desabrochado encendido en rojo.
- » 95

ARRANCAR

Contactor



1. Posición **Stop**.
 2. Posición **Contacto**.
 3. Posición **Arranque**.
- » 65



Evite enganchar un objeto pesado en la llave ya que su peso en el eje del contactor podría provocar un fallo de funcionamiento.

CONducIR BIEN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada de la limitación.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

» 107

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Parada/Marcha de la regulación.

Para poder programarlo o activarlo, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos metida la cuarta marcha en la caja de cambios manual (segunda para la caja de cambios automática).

» 109

Visualización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando este está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad